

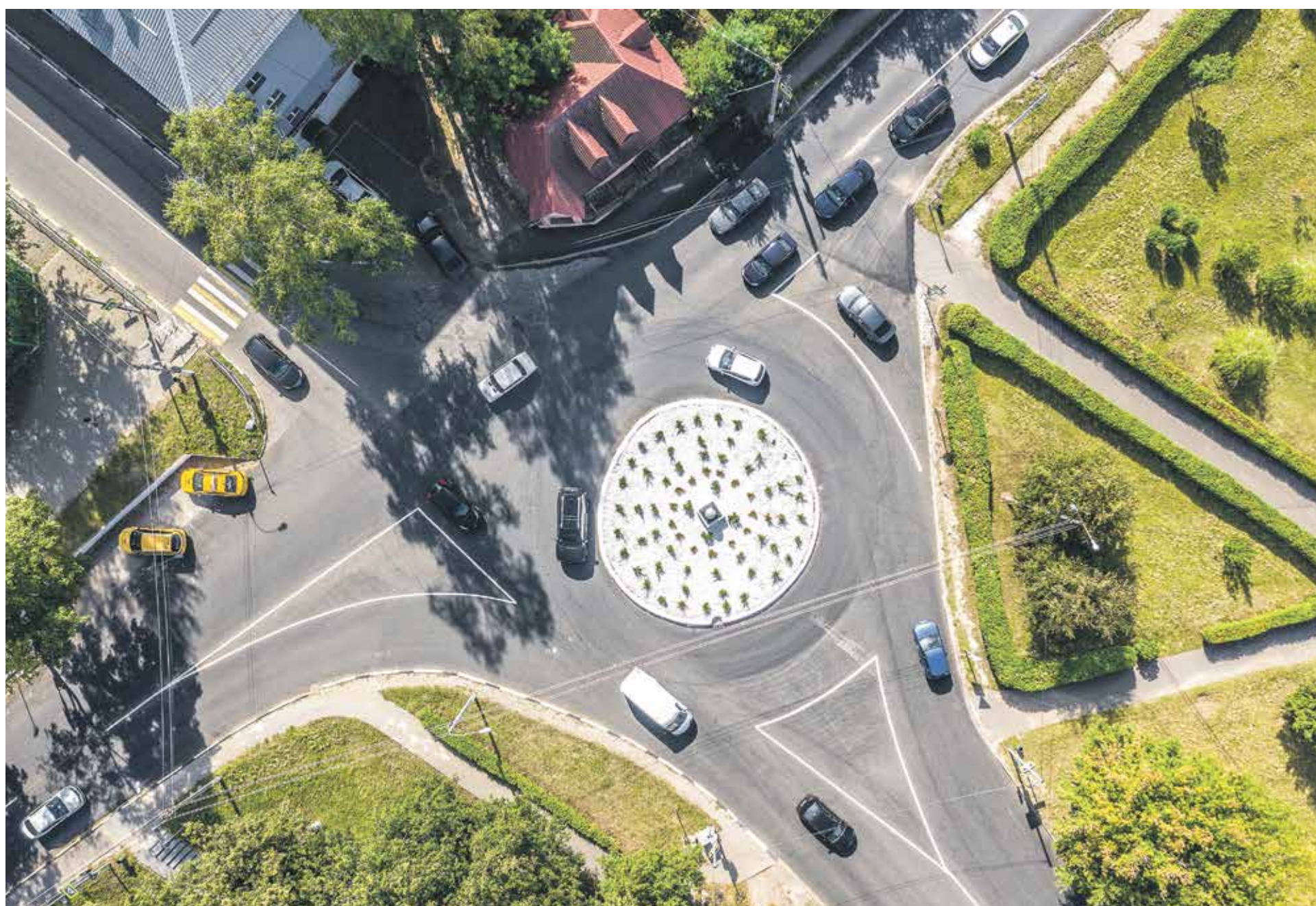
Дорожное строительство

**Московская
область**

СТРАТЕГИЯ | Ремонт дорог и строительство тротуаров

КАМПАНИЯ по ремонту дорог в Подмоскowie в этом году будет одной из самых **МАСШТАБНЫХ**. Предполагается привести в порядок 1,7 тыс. **ДОРОГ** протяженностью 1,5 тыс. км. Также будет построено рекордное количество **ТРОТУАРОВ**.

Большой ремонт: какие дороги реконструируют в Подмоскowie



Стратегия

«Дороги меняют качество нашей жизни»



Фото: пресс-служба

АНДРЕЙ ВОРОБЬЕВ,
губернатор Московской области

«Главный прорыв в дорожной сфере Московской области — ЦКАД. Это самая большая скоростная кольцевая дорога в Европе. Она стала спасением для подмосковных городов, которые раньше задыхались от транзита. Мы и дальше будем работать: ЦКАД будет дорогой без светофоров, безопаснее, с дополнительными съездами и развязками.

Всего за восемь лет мы построили 158 объектов, изменивших жизнь муниципалитетов. Мост через Волгу в Дубне. Развязку на Волоколамском шоссе в Красногорске. Обход Сергиева Посада. Репинскую развязку в Химках. 19 путепроводов. Построили важную для Подмосковья трассу М-11, которая делает доступными Клин и Солнечногорск.

Сейчас в работе легендарная улица Туполева в Жуковском, мост в Воскресенске, строительство дороги «Северный обход Лобни». Запущены реконструкция Лобненского шоссе, Октябрьского проспекта в Люберцах и федеральной трассы М-5 «Урал». Это 30 больших и малых объектов, которые должны поменять качество нашей жизни. В планах — реконструкция Володарского и Каширского шоссе, проектирование Леоновского, Разинского и Носовихинского шоссе, обходы Солнечногорска и Истры, мост в Дмитрове. Кроме того, в этом году начнется строительство президентского проекта на территории Подмосковья — трассы Москва — Нижний Новгород — Казань. Она сделает более доступными города на востоке области. Еще одна наша забота — тротуары. Речь идет о безопасности и комфорте людей. Нужно сделать так, чтобы можно было спокойно идти с коляской в школу или магазин».

158

дорожных объектов было построено в Московской области за восемь лет

← 1

ГЕОРГИЙ АЛЕКСЕЕВ

Подмосковье продолжает занимать лидирующие позиции в России по размаху дорожных ремонтных работ: в прошлом году их объем составил 15% всех российских показателей. В текущем году, согласно плану правительства Московской области, в общей сложности будет отремонтировано 1,7 тыс. дорог протяженностью 1,5 тыс. км, что снова станет самым значительным показателем среди регионов страны.

Продолжится ремонт дорог к садовым и дачным товариществам. В нормативное состояние приведут свыше 200 подъездных дорог. На эти цели в рамках совместной программы губернатора Подмосковья Андрея Воробьева и мэра Москвы Сергея Собянина на три года было выделено более 3 млрд руб.

Столь пристальное внимание к качеству дорог в Подмосковье объясняется высокой важностью дорожной инфраструктуры для региона. «Московская агломерация — самая густонаселенная в стране, при этом, по данным Росстата, здесь на 1 тыс. человек приходится 355,5 автомобиля. Московский транспортный узел — рекордсмен по загруженности, — говорит генеральный директор научно-исследовательского института ЦНИИПИ «Платная дорога» Вадим Коваленко. — Но загруженность Подмосковья объясняется не только плотностью населения и большим числом личного транспорта, но и тем, что транспортная сеть в России с советских времен ориентирована на Москву: именно здесь начинаются федеральные трассы, расходящиеся по всей стране. В связи с этим огромную транзитную нагрузку несет именно Московская область, ведь водитель, везущий груз, например, из Краснодара в Мурманск, поедет через Подмосковье».

БЫСТРЫЕ РЕШЕНИЯ

В нынешнем году на ремонт дорог в Подмосковье из регионального бюджета выделяется 16,7 млрд руб. Ранняя весна позволила начать работы уже в середине апреля. По словам министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексея Гержика, сейчас ремонтные работы ведутся примерно на 400 участках дорог, пик ремонтной кампании придется на июнь и июль. Завершить работы планируется к 1 октября.

Отличительная черта ремонтной кампании текущего года в том, что более 70% ее программы — это участки дорог к объектам социального притяжения — образовательным и медицинским учреждениям, местам отдыха, дороги в населенных пунктах, подъезды к городам и деревням.

Выбор объектов дорожного ремонта традиционно осуществлялся при активном участии жителей Подмосковья путем го-



лосования на портале «Добродел». На этом интернет-ресурсе жители могут с помощью отметки на интерактивной карте оставить предложение о ремонте конкретного участка дороги. Далее самые часто отмечаемые участки дорог выставляются на голосование, и набравшие больше всего голосов объекты включаются в ремонтную программу. По словам представителей правительства Подмосковья, ежегодно порядка 25% всей программы ремонта автомобильных дорог формируется жителями в ходе голосования на портале «Добродел», а за последние четыре года при участии жителей в общей сложности было отремонтировано около 1,7 тыс. дорог протяженностью более 2,3 тыс. км.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Организаторы дорожных ремонтных работ в Подмосковье подчеркивают, что в этом году они постараются минимизировать создаваемые ремонтными работами неудобства для дачников и других водителей: на высокоинтенсивных дорогах работы будут проводиться преимущественно в ночное время, на всех участках работ установлены информационные щиты и предупреждающие знаки. Также все работы отслеживаются через автоматизированную систему контроля и планирования дорожных работ (СКПДИ), где ежедневно ход ремонта подтверждается фотоотчетами по каждому объекту.

Особое внимание уделено ремонту автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения (более 5 тыс. автомобилей в сутки), поэтому в программе значительно выросло количество дорог, которые отремонтируют с использованием современных материалов — щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси, что повышает износостойкость покрытия и увеличивает межремонтные сроки.

Дороги необходимы не только автомобилистам, но и пешеходам — этот тезис в текущем году особенно подчеркнут в дорожной ремонтной программе Подмосковья. «В области ведется активное строительство жилых объектов, открываются новые школы. Чтобы дети не ходили по обочине дорог,

мы держим в приоритете строительство и ремонт тротуаров. Стараемся их делать максимальной ширины, где возможно — 2 м, для удобства и комфорта жителей», — говорит Алексей Гержик.

В этом году запланировано построить 350 км тротуаров (на 250 объектах), работы оцениваются в 2,9 млрд руб. Новые тротуары появятся преимущественно в населенных пунктах. Участки строительства в 50% случаев были выбраны на основании предложений жителей на портале «Добродел», в других 50% — исходя из аварийности, для повышения безопасности движения пешеходов. Наибольший объем строительства тротуаров будет выполнен в Истре, Одинцово, Раменском, Подольске и Балашихе.

ДОЛГИЙ ПУТЬ

Вместе с ремонтными работами в Подмосковье продолжается и строительство объектов дорожной инфраструктуры. Запланировано открыть движение на девяти региональных объектах, в том числе по мосту через реку Москву в Воскресенске, на путепроводе на улице Фрунзе в Мытищах, на развязке в Солнечногорске. В начале года уже запущены в строй Репинская развязка в Химках и выезд из Трехгорки в Одинцово. Всего до 2024 года планируется построить 45 новых объектов дорожно-транспортной инфраструктуры общей протяженностью 360 км, из них 15 дорог федерального значения и 30 региональных объектов.

По мнению участников логистического рынка, в Подмосковье особое внимание нужно уделять дорогам в небольших населенных пунктах. «Качество дорог в Московской области в целом лучше, чем в большинстве регионов страны. Но прослеживается общая для России тенденция: чем меньше населенный пункт, в который идет дорога, тем она хуже. И если федеральные трассы поддерживаются в более или менее нормальном состоянии, то при съезде в сторону от такой трассы видишь, как картина меняется», — говорит директор по транспортной логистике транспортной компании «Байкал-Сервис ТК» Виталий Скуратов.

↑ В нынешнем году на ремонт дорог в Подмосковье из регионального бюджета потратят рекордные 16,7 млрд руб.

Фото: пресс-служба

От первого лица

«Один из важных проектов — последние 25 км ЦКАД, и кольцо замкнется»

Почему приходится все время чинить дороги, как в регионе борются с пробками, что будет построено в этом году, **РБК+** рассказал **МИНИСТР ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ АЛЕКСЕЙ ГЕРЖИК**.



Фото: пресс-служба

В регионе стартовала ремонтная кампания на дорогах Подмосковья. Что происходит с дорогами? Почему их так часто приходится чинить?

Дорожная сеть Московской области — одна из самых загруженных и протяженных в России, это 41 тыс. км. Помимо ежедневной интенсивной маятниковой миграции между областью и Москвой через Подмосковье проходит и транзитный транспорт. Также большое влияние на срок службы дорожного полотна оказывают климатические особенности: перепады температурного режима и обильные атмосферные осадки. Покрытие не имеет возможности хорошо просохнуть, постоянно находится под нагрузкой транспорта, в результате структура полотна разрушается. Тем не менее срок безремонтной эксплуатации верхнего асфальтобетонного покрытия на новой построенной автодороге составляет порядка пяти лет, на отремонтированной — три года. В связи с этим очень высоки затраты на обслуживание дорог. Кажется, что ремонт идет постоянно, но, как вы понимаете, невозможно разом отремонтировать все дороги в регионе.

Сколько дорог, в километрах, планируется отремонтировать? Какие важные участки вы можете отметить?

Ежегодно в регионе строится и ремонтируется большое количество дорог, мы увеличиваем темпы строек и ремонта. В прошлом году объем ремонтных работ в Подмосковье составил 15% всего объема по России, и регион стал лидером по укладке асфальтобетонного покрытия.

В середине апреля мы приступили к ремонту муниципальных и региональных дорог. Уже отремонтировано более 40% дорог от общего плана на этот год. Это свыше 690 дорог протяженностью порядка 700 км. К сентябрю мы отремонтируем 1,7 тыс. дорог общей протяженностью 1,5 тыс. км. На ремонт местных дорог, которые проходят в городах и деревнях, сделан особый акцент. Это 89% (1512 дорог) всей программы. В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» силами подведомственного Минтрансу ГБУ «Росавтодор» отремонтируют свыше 700 км региональных дорог — 185 участков. Вся программа ремонта размещена на портале «Добродел», где жители могут оценить качество работ. Дороги, к качеству ремонта которых возникнут замечания, будут переделаны. Вообще, у нас довольно тесное взаимодействие с жителями — вот уже пять лет они активно участвуют в формировании программы ремонта, порядка 25–30% объектов предложены именно жителями. Благодаря их поддержке было от-

ремонтировано около 1,7 тыс. дорог протяженностью более 2,3 тыс. км.

В какое время будут проводиться ремонтные работы и когда планируется их завершить? Как вы собираетесь бороться с пробками во время проведения работ?

Темп ремонта дорог нарастающий: пик работ приходится на летние месяцы — июнь и июль, завершить ремонт дорог планируем к 1 октября. На высокоинтенсивных дорогах ремонт проводится преимущественно в вечернее и ночное время для минимизации заторов. Все работы контролируются через автоматизированную систему контроля и планирования дорожных работ Московской области (СКПДИ).

Какая работа ведется по уменьшению пробок?

В Подмосковье идет активная реализация проекта «Долой глупые пробки», который включает в себя локальные мероприятия. Места ликвидации таких заторов определяются вместе с жителями в ходе опроса, который проходит до 30 июня на портале «Добродел». Участники опроса уже обозначили проблемные места, а специалисты выявили около 200 участков, где можно устранить пробку за счет оперативных мероприятий. Эта тема вызывает сильный резонанс у жителей: они и хвалят, и критикуют, и предлагают решения. С начала за-

пуска проекта уже удалось улучшить дорожно-транспортную ситуацию более чем на 120 участках дорог: изменили работу светофоров, схему движения, а также провели ряд локальных мероприятий — ямочный ремонт, демонтаж или замену искусственных неровностей, упорядочение парковочного пространства, переразметку перекрестков. Мы используем и инструменты капитального характера, которые занимают несколько больше времени: устройство поворотных полос на перекрестках, установку и модернизацию светофорных объектов.

Большую работу по разгрузке дорог мы проводим в Лобне. Это один из самых загруженных городских округов. Мы запустили пилотный проект по управлению дорожным движением на двух перекрестках: Букинского шоссе и Батарейной улицы, улицах Ленина и Краснополянская. Здесь применены современные решения, которых еще не было в Подмосковье: например, «умные» светофоры, которые сами выбирают оптимальный режим работы. До конца года мы ликвидируем 200 пробок, разгрузим как минимум 80 участков дорог, построим дополнительные полосы для поворотов на перекрестках, переразметим перекрестки, первые 100 перекрестков будут регулироваться из Центра управления движением по фактической загруженности.

Что важнее — тротуары или автомобильные дороги?

Тротуар — элемент дороги, который обеспечивает безопасность в первую очередь. За последние несколько лет объем строительства новых тротуаров на региональных дорогах Подмосковья вырос

почти в пять раз. И в этом году по поручению губернатора мы запланировали рекордный объем — порядка 350 км на 250 объектах. Новые тротуары появятся преимущественно в населенных пунктах в местах социального притяжения жителей — вблизи остановок, автовокзалов, железнодорожных станций, рядом с медицинскими и образовательными учреждениями, в местах отдыха. Наибольший объем строительства будет выполнен в Истре, Одинцово, Раменском, Подольске и Балашихе. Оценить проведенные работы по строительству также можно на «Доброделе».

Какие еще меры принимаются для повышения безопасности на дорогах? Можете назвать самые эффективные?

Самой действенной мерой является комплексный подход — совокупность мероприятий, которые позволяют ликвидировать очаги аварийности и не допускать повторных аварий в этих местах. Это в первую очередь разбор каждого дорожного происшествия и работа на опережение. После ремонта покрытия дороги комплексно обустроятся: устанавливаются искусственные дорожные неровности, ограждения, сигнальные столбики, катафоты и маячки, знаки, современные светофоры, строятся линии наружного освещения, тротуары, наносится переразметка на перекрестках. Важна работа и комплексов фотовидеодетекции — в регионе их более 1,4 тыс. Кроме того, в этом году мы поставили цель — сделать пешеходные переходы заметнее и безопаснее.

В целом у нас хорошая динамика снижения аварийности за счет такого комплексного подхода.

Какие планы по развитию дорожной сети Московской области?

Мы продолжим сохранять высокие темпы строительства дорог: в этом году на территории Подмосковья завершится строительство и реконструкция 15 дорог протяженностью более 97 км и общей стоимостью объектов свыше 130 млрд руб. Это девять региональных дорожных объектов: мост в Воскресенске, путепровод в Мытищах, развязка на Ленинградском шоссе к индустриальному парку «Есипово», обход Коломны. И шесть федеральных проектов. Один из самых значимых — последние 25 км ЦКАД, и кольцо замкнется. Это разгрузит вылетные трассы и даст новые возможности для бизнеса и развития всей экономики Подмосковья. ■

☝ Кажется, что ремонт идет постоянно. Но невозможно разом отремонтировать все дороги в регионе»

Инструменты



Заторы на дорогах можно победить не только развивая дорожную инфраструктуру, но и оптимизируя организацию движения. В Московской области, например, научились вычислять «глупые пробки» и бороться с ними.

Как бороться с «глупыми пробками»

ВИКТОР СТЕПАНОВ

Одна из насущных проблем Подмосковья, особенно в летний период, — дорожные пробки. Война с транспортными заторами в регионе ведется путем развития дорожной инфраструктуры: строятся новые развязки, съезды, участки дорог. На 2021 год властями Московской области запланированы работы по решению приоритетных вопросов дорожной инфраструктуры региона, говорит генеральный директор сети автосалонов Fresh Auto Денис Мигаль: «Например, на юге Московской области завершится строительство ЦКАД, что позволит разгрузить Ленинградское и Ярославское шоссе, которыми ежедневно пользуются жители подмосковных муниципалитетов». На многих объектах дорожной инфраструктуры применяются новейшие материалы (полимерные композиты, модифицированный битум, геосинтетика) и технологии (стабилизация грунтов, холодный ресайклинг, использование специальной смеси для защиты дорожного полотна от износа).

Однако помимо дорогостоящих и длительных по времени мероприятий по строительству дорожных объектов в Московской области в последнее вре-

мя все активнее применяют более доступные инструменты, связанные с перенастройкой организации дорожного движения. «Глупые пробки» — такое название в регионе получили заторы, с которыми можно справиться, просто подумав, как лучше перенаправить транспортные потоки.

«ДОБРОДЕЛ» ПРОТИВ ПРОБОК

Власти Подмосковья с помощью портала «Добродел» обратились к жителям с просьбой рассказать о самых проблемных местах движения автомобильного транспорта.

В результате опроса было выявлено порядка 500 болевых точек, в которых постоянно возникают заторы. Анализ проблемных участков специалистами показал, что из них более 300 требуют капитальных мероприятий, которые возможно реализовать в течение последующих лет. А в 200 местах проблему можно решить менее затратными по времени и средствам методами — такими как перенастройка светофоров, разработка новых схем движения, локальные расширения на перекрестках. По словам министра транспорта и дорожной инфраструктуры Подмосковья Алексея Гержика, в текущем году подобные мероприя-

← С «глупыми пробками» можно эффективно бороться с помощью «умных» светофоров и перекрестков

тия запланированы более чем в 20 муниципалитетах региона, в том числе в Химках, Мытищах, Красногорске.

Например, борьба с «глупыми пробками» уже началась в Лыткарине, где основными причинами заторов на въезде и выезде выступали транзитный транспорт с дороги М-5 «Урал» и некорректная работа светофоров на перекрестках Парковой улицы. Здесь для решения проблемы пробок был ограничен транзит и сокращено время поворота на М-5, увеличено время поворота с улицы Степана Степанова в утренние часы пик, также был отключен светофор на пересечении с улицей Спортивной.

Другой пример. В Ленинском округе по-новому организовали выезд из ряда жилых комплексов: в ЖК «Пригород Лесное» обустроили выделенную полосу для выезда общественного транспорта, на Володарском шоссе установили светофор, а для контроля соблюдения правил дорожного движения — комплекс фотовидеофиксации. На выезде из ЖК «Восточное Бутово» устроили переходно-скоростные полосы, модернизировали работу светофора на пересечении Расторгуевского шоссе с улицей Крымской. В результате проведенных работ время выезда из жилых комплексов в утренний час пик заметно сократилось.

Заместитель директора транспортной компании ПЭК Вадим Филатов поддерживает новый подход к организации движения: «Недавно в черте Балашихи построили три разворотные эстакады и убрали все светофоры, после чего там снизилось количество заторов. В 2017 году построили и открыли три обычных эстакады, проходящие над основными перекрестками города. Менее чем пять лет назад на этом участке было более десяти светофоров и возникали большие заторы. Подход правильной организации дорожного движения был реализован также в Лыткарине и Мытищах. Там в некоторых местах достаточно было перенастроить светофор и сделать дополнительную полосу, чтобы решить проблему затора».

В Лобне с «глупыми пробками» борются с помощью «умных» перекрестков. «Дорожно-мостовое строительство — дорогостоящий и долгий путь. В ряде случаев можно воспользоваться более эффективными и оперативными мерами, — уверен технический директор компании

«Спецдорпроект» Константин Антонович. — Например, в подмосковной Лобне благодаря введению в работу «умных» перекрестков проблема пробок была решена за месяц. Теперь 100–120 тыс. жителей города и окружающих его агломераций едут иначе и на 30–40% меньше времени тратят на дорогу. Подобные решения не требуют больших вложений и долгого проектирования».

«Спецдорпроект» использует технологию детектирования транспорта с помощью так называемых индуктивных петлевых детекторов под управлением интеллектуальных дорожных контроллеров системы «Поток», которые позволяют более точно определять интенсивность транспортных потоков и подстраивать работу «умных» светофоров.

Власти Подмосковья планируют и дальше развивать этот опыт. «Сейчас мы подводим итоги работы «Спецдорпроект» в городе Лобня совместно с министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, — говорит Константин Антонович. — Если результаты всех устройств, будет запущена глобальная программа во всем регионе. В Подмосковье порядка 100–150 узких мест, которые можно и нужно отрегулировать с помощью «умных» перекрестков».

ЦКАД И ЕЕ ПОТОКИ

В текущем году проблемными местами в Подмосковье с точки зрения образования заторов станут участки в районе строительства ЦКАД. «Интенсивность движения по этой трассе существенно возросла. По официальным данным, в январе в сутки на ЦКАД было 40 тыс. транзакций, а в конце апреля их число возросло до 150–160 тыс., — говорит Вадим Филатов. — Это связано с запретом въезда на МКАД грузовиков с разрешенной массой выше 12 т. С 1 июля вступят в силу такие же ограничения для грузовиков массой более 3,5 т. Это еще больше увеличит количество грузовиков на ЦКАД».

По мнению руководителя направления транспортной логистики логистической компании СДЭК Татьяны Кузьминовой, справиться с пробками на дорогах Подмосковья в текущем году также позволит более широкое применение таких решений, как проведение ремонтных работ в ночное время и реверсивное движение. ▀

Фото: пресс-служба

500

болевых точек, в которых возникают заторы, было выявлено в Подмосковье. В 200 из них проблему пробок можно решить быстро и без больших затрат

«МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ» (18+)

Тематическое приложение к «Ежедневной деловой газете РБК»

Является неотъемлемой частью «Ежедневной деловой газеты РБК» № 98 (3387) от 29 июня 2021 г.

Распространяется в составе газеты

Материалы подготовлены редакцией партнерских проектов РБК+

Рекламно-информационный проект: Главное управление по информационной политике Московской области

Учредитель: ООО «БизнесПресс»

Издатель: ООО «БизнесПресс»

Директор ИД РБК: Ирина Митрофанова

Главный редактор партнерских проектов РБК+: Наталья Кулакова

Редактор РБК+ «Московская область»: Аделя Фатехова

Выпускающий редактор: Андрей Уткин

Руководитель дизайн-департамента: Николай Реутин

Дизайнеры: Дмитрий Иванов, Сергей Пивоваров

Фоторедактор: Алена Кондюрина

Корректоры: Татьяна Поленова, Маргарита Тарасенко

И.о. главного редактора газеты: Петр Геннадьевич Канаев

Рекламная служба: 8 (495) 363-11-11, доб. 1342

Коммерческий директор издательства РБК: Анна Брук

Директор по продажам РБК+: Евгения Карлина

Директор по производству: Надежда Фомина

Адрес редакции: 117393, Москва, ул. Профсоюзная, 78, стр. 1