

РБК+ Территория развития

Сахалинская область

Дальневосточный экономический форпост



Подготовлено редакцией РБК+

Партнер проекта



Фото: пресс-служба

Реклама

Текст: Светлана Иванова

Регионы Дальнего Востока уже сейчас демонстрируют высокие темпы развития, при стабильной господдержке и эффективной работе бизнеса они способны стать драйверами роста российской экономики, считают эксперты.



Развитие Дальнего Востока на протяжении последних 200 лет определяют два ключевых фактора — выгодное экономико-географическое положение (близость к масштабным рынкам АТР) и богатый природно-ресурсный потенциал, отмечает кандидат экономических наук, старший научный сотрудник ИЭИ ДВО РАН Ольга Демина. В рамках национального разделения труда макрорегион всегда специализировался на ресурсных отраслях, только изменялись ранги приоритетных ресурсов (цветные металлы, рыба, лес, топливно-энергетические ресурсы). Влияние данных факторов, по словам Ольги Деминой, в последние 30 лет усилилось, что обусловило новый виток интереса федеральных властей к макрорегиону и формирование преференциальных режимов. Сейчас Дальний Восток рассматривается как транзитная территория в рамках поставок российских ресурсов, прежде всего энергетических, на рынки стран АТР и как новая ресурсная база для создания масштабных производств, отмечает эксперт.

Экономические санкции добавили еще больше значимости дальневосточным рубежам России, сделав разворот на Восток стратегически важным направлением развития экономики страны. «С учетом текущей международной обстановки Дальний Восток становится экономическим форпостом в выстраивании новых векторов экономического сотрудничества с восточными партнерами», — говорит директор направления стратегических проектов Аналитического центра НАФИ Ирина Гильдебрандт.

В 2020 году у Дальнего Востока появилась собственная программа развития, которая была разработана по поручению президента РФ. Среди ключевых задач нацпрограммы — эффективное использование имеющихся экономико-географических преимуществ и создание конкурентоспособных условий инвестирования и ведения бизнеса. Особое внимание уделяется привлечению частных инвестиций, за счет которых планируется создавать новые рабочие места и развивать социальную сферу, тем самым формируя привлекательные условия для жизни людей. В частности, к 2024 году предполагается увеличить объем накопленных частных инвестиций до 800 млрд руб., создать не менее 200 предприятий на территориях опережающего развития (ТОР) и в свободном порту Владивосток, а также обеспечить организацию не менее 30 тыс. новых рабочих мест. Реализовывать нацпрограмму планируется в три этапа: с 2020 по 2024 год, с 2025 по 2030 год и с 2031 по 2035 год.

Важнейшим шагом по развитию регионов Дальнего Востока, в том числе и Сахалина, стала установка специальных преференциальных режимов. Примеры — территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, специальный административный район на острове Русский. «Дальний Восток — лидер по количеству и разнообразию преференциальных режимов для инвесторов, для которых создано «одно окно» в виде Корпорации развития Дальнего Востока», — отмечает директор центра «Российская кластерная обсерватория» ИСИЭЗ НИУ ВШЭ Евгений Куценко.

Сегодня на дальневосточных ТОР и в свободном порту Владивосток реализуется почти 3 тыс. новых проектов, добавляет исполнительный директор Ассоциации менеджеров Вячеслав Евсеев. Некоторые из них серьезно меняют структуру глобальной экономики — это такие проекты, как газопровод «Сила Сибири», Амурский газовый кластер, месторождения Удокан, Малмыж и Баимское, туристический центр «Три вулкана» и др.

На Сахалине реализуются крупные логистические проекты, которые станут базой для расширения грузовых и пассажирских перевозок как внутри России, так и за ее пределами. В их числе — модернизация Корсаковского порта, где будет построен грузовой пирс с контейнерным терминалом, рыбный логистический терминал по хранению и переработке рыбной продукции до 1 млн т в год с дальнейшим экспортом в Европу и страны АТР, а также судоремонтный комплекс для технического обслуживания и ремонта флота. В августе этого года был введен в строй новый аэровокзал в Южно-Сахалинске, благодаря которому аэропорт сможет принимать до 5 млн

пассажиры в год вместо 1–1,5 млн человек, как это было ранее. Благодаря этому Южно-Сахалинск в перспективе может стать одним из крупнейших пассажирских и грузовых транзитных хабов на Дальнем Востоке.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

Итоги прошлого года демонстрируют позитивные тренды. Так, прирост инвестиций в экономику Дальнего Востока в 2022 году составил 537 млрд руб., что на 23% больше предыдущего года. Всего же с 2019 по 2022 год инвестиции в основной капитал Дальнего Востока достигли почти 8 трлн руб. Лидерами стали три отрасли: транспортировка и хранение, добыча полезных ископаемых и обрабатывающие производства. Особенно преуспела в работе с инвесторами Сахалинская область. За 2022 год она собрала рекордный объем инвестиций — 269 млрд руб., на 29 млрд руб. больше, чем годом ранее. Такие данные на заседании совета Дальневосточного федерального округа (ДФО) в июне этого года привел вице-премьер правительства РФ и полпред главы государства в ДФО Юрий Трутнев.

«Сахалинская область остается привлекательным регионом для инвесторов, которые могут реализовать проекты по совершенно разным направлениям, — объясняет причины высокого притока инвестиций именно в этот субъект РФ Вячеслав Евсеев. — Это и туристическая сфера — Сахалин манит своими бальнеологическими и геотермальными источниками, возможностями для водного спорта, морских круизов, горнолыжного туризма, — и проекты по созданию комфортной городской среды, включающие создание инфраструктуры будущего с учетом зеленых и цифровых технологий». Существенная поддержка субъекта Федерации со стороны правительства направлена на субсидирование затрат предпринимателей, которые развивают собственные инвестиционные проекты, субсидии на уплату процентных платежей по кредитам — возмещение затрат на приобретенное оборудование и транспорт, субсидирование затрат на строительство объектов инфраструктуры, капитального строительства. И, конечно, это развитие Курильских островов, которые являются весьма перспективной инвестиционной площадкой, добавляет эксперт.

Преимуществом Сахалинской области, как отмечает Ольга Демина, является то, что это один из центров добычи углеводородного сырья, угля. При этом в силу географических особенностей в отличие от материковой части Дальнего Востока Сахалин не вступает в конкуренцию с другими регионами за дефицитную транспортную инфраструктуру. «Кроме того, область имеет длительный опыт торговых отношений на международных рынках природных ресурсов, сложившуюся систему связей», — напоминает эксперт.

Традиционные отрасли, такие как ТЭК, в перспективе на Сахалине будут дополняться новыми отраслями, например водородной энергетикой, добавляет Ольга Демина. Это диверсифицирует экономику региона и делает ее более устойчивой: «Кроме того, Сахалинская область выбрана как пилотный регион достижения траектории углеродной нейтральности, отработанные в области практики предполагается транслировать на масштаб всей страны».

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕКТОР

Еще одной точкой роста Дальнего Востока в перспективе может выступить туризм — как внутренний, так и въездной. «Развитие туризма привлекает внутренние и иностранные инвестиции, создает новые рабочие места и способствует экономическому росту в регионе», — говорит Ирина Гильдебрандт. По данным исследования Аналитического центра НАФИ, жители России

(79%) считают привлекательным для туризма ряд регионов Дальнего Востока. Больше трети жителей нашей страны (37%) хотели бы когда-либо отправиться в Камчатский край. В тройку интересных с точки зрения туризма входят Забайкальский край (29%), Сахалин и Приморье (по 27%).

При этом в 2022 году лишь 9% внутренних туристических поездок пришлось на регионы Дальнего Востока. «Среди барьеров для таких путешествий люди чаще всего отмечают высокую стоимость билетов и транспортировки (45%), долгий перелет, переезд (41%), общую дороговизну отдыха (30%)», — приводит данные Ирина Гильдебрандт. Еще одна проблема — неразвитость брендов территорий. Часто в восприятии россиян регионы Дальнего Востока смешиваются в единый образ: далекий, интересный, уникальный, но выделить конкретные туристические возможности, которые предоставляет каждый из субъектов, входящих в Дальневосточный федеральный округ, для них затруднительно. Важно на уровне субъекта выработать стратегию позиционирования бренда региона, выбрав несколько ключевых точек притяжения, запускать информационные и рекламные кампании с четким указанием географических названий, тем самым формируя у россиян широкую фактологическую информированность о возможностях для туризма на Дальнем Востоке, считает эксперт.

Одной из возможностей для формирования бренда территорий и увеличения турпотока может стать промышленный туризм. «Дальневосточные регионы активно участвуют во Всероссийском акселераторе по промышленному туризму «Открытая промышленность» Агентства стратегических инициатив», — напоминает генеральный директор и основатель Агентства бизнес-туризма и мероприятий MICE Market Сергей Рыжов, идеолог проекта «Промышленный туризм в РФ»: «Магнитом для привлечения туристов в Амурской области стали маршруты на космодром Восточный, в Забайкальском крае флагманом является Быстринский ГОК, который входит в контур «Норникеля», на Сахалине большую активность в сфере развития промышленного туризма проявляет компания «Сахалинская Энергия»: ее первый в России завод по производству СПГ, согласно опросам, является одним из самых желаемых объектов для показа среди туристов». Маршруты привлекают не только россиян, но и иностранцев — граждан Китая, Индии, других стран, добавляет Сергей Рыжов.

По его словам, промышленный туризм не только способствует росту турпотока в макрорегион и развитию туристической инфраструктуры, но выполняет еще и важную роль с точки зрения подготовки кадров для промышленности. Во вре-



Сахалинская область имеет длительный опыт торговых отношений на международных рынках природных ресурсов

мя экскурсий школьники и студенты знакомятся с корпоративной культурой, условиями труда, карьерными возможностями в конкретной компании, стажировками. Это влияет в том числе на социальную ситуацию в регионе, помогает сохранять и удерживать таланты и развивать человеческий капитал, делает вывод эксперт.

Профориентационная составляющая промышленного туризма представляет особый интерес для компании «Сахалинская Энергия». «Мы считаем важным создавать условия для знакомства студентов профильных нефтегазовых специальностей с особенностями работы в компании и ее ролью в жизни региона», — отмечают в компании.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

Сейчас в числе самых актуальных задач для властей Сахалина — создание кадрового резерва, привлечение высококвалифицированных специалистов, создание условий, при которых талантливая молодежь будет находить возможности для реализации именно в своем регионе, а не покидать малую родину в поисках лучших предложений по зарплате и карьере. По словам губернатора Сахалинской области Валерия Лимаренко, до 2026 года в регионе благодаря реализации инвестиционных проектов будет создано 15 тыс. новых рабочих мест. «Дополнительно имеет смысл подумать над системой наибольшего благоприятствования для талантов, включая гранты для привлечения извне наиболее ценных специалистов. Закономерность такова, что один человек тянет другого, одна компания притягивает несколько других организаций», — подчеркивает Евгений Куценко.

Для решения этих задач в Сахалинской области предпринят целый комплекс мер. Как отметил губернатор в июле на рабочей встрече «Презентация прототипов решения кадровых задач на территории Сахалинской области», в настоящее время набор инструментов для развития карьеры сахалинцев и переселенцев из других регионов достаточно широк. Суще-

ствуют программы помощи при трудоустройстве, перекавалификации, получении дополнительного образования. Созданы условия для того, чтобы облегчить высококвалифицированным профессионалам переезд на территорию Сахалинской области. Они включают, например, помощь в трудоустройстве супруги или супруга специалиста, подбор жилья, устройстве детей в детские сады и школы.

Действует Агентство по развитию человеческого капитала Сахалинской области, в чьи задачи входит развитие сети центров профессиональных компетенций, проведение чемпионатов по профессиональному мастерству, повышение мотивации молодых людей развивать профессиональную образованность и повышать уровень квалификации для достижения карьерного и личностного роста и другие. В рамках нацпроекта «Наука и университеты» будут построены современные университетские кампусы, которые помогут привлечь талантливую молодежь в науку. Так, к 2025 году в Южно-Сахалинске будет завершено строительство кампуса мирового уровня «СахалинТех» при Сахалинском госуниверситете. Он будет включать учебный корпус, научно-лабораторный блок с технопарком, библиотеку, зал собраний, общественно-деловые пространства.

Развитием кадрового потенциала в регионе озабочен и крупный бизнес. Так, «Сахалинская Энергия» стремится стать центром компетенций в нефтегазовой сфере — ключевой отрасли для региона. Компания намерена пропустить кадровые инициативы области через внутренние рабочие процессы, чтобы оценить сферы, в которых можно достичь максимальной синергии бизнеса и власти, говорит главный исполнительный директор «Сахалинской Энергии» Роман Дашков.

Качество жизни в регионе определяется также социокультурной средой, подчеркивают областные власти. Сегодня сахалинцам доступны театральные премьеры, выставки, в том числе федерального уровня. Например, в мае этого года Южно-Сахалинск присоединился к всероссийским акциям «Ночь музеев» и «Библионочь».

Власти и бизнес со своей стороны поддерживают местных артистов и художников. Например, выставочный проект «Сила энергий» в этом году объединил усилия областного правительства, арт-сообщества и «Сахалинской Энергии». «Роль культуры в формировании имиджа области сложно переоценить. Именно она во многом позволяет сохранять его самобытность и в то же время помогает передавать следующему поколению традиционные ценности и знания, в том числе об индустриальном наследии региона», — подчеркивает Роман Дашков. По его словам, такие проекты помогают укрепить территориальную идентичность жителей региона, интегрировать население и персонал компании в локальный культурный контекст, а также внести вклад в реализацию задач национального проекта «Культура».

Очень важно, чтобы в Сахалинской области у людей была возможность воплотить в жизнь свои творческие идеи, констатирует Валерий Лимаренко. Реализовать новые социокультурные проекты можно, если объединить усилия региональных властей и бизнеса, резюмирует губернатор.

«Проведем ревизию всего, что сделали за 10 лет»

Заместитель председателя правительства РФ, полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев — о факторах, имеющих критическое значение для развития макрорегиона.

В 2013 году президент Владимир Путин определил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом на весь XXI век. За десять лет правительством России проделана большая работа. Принято 73 федеральных закона. Созданы территории опережающего развития, Свободный порт Владивосток, преференциальный режим на Курилах. Разработаны такие уникальные инструменты развития, как «Дальневосточная ипотека» и «Дальневосточный гектар». Принята Национальная программа развития Дальнего Востока.

Данные меры уже доказали свою эффективность. В частности, преференциальные режимы стали катализатором для 2,8 тыс. инвестиционных проектов, реализация которых принесла макрорегиону 3,3 трлн руб. инвестиций, способствовала созданию более 120 тыс. рабочих мест. Президентская дальневосточная единая субсидия позволила построить на территории Дальнего Востока порядка 600 новых социальных объектов — школ, больниц, спортивных площадок, детских садов. Многие наши механизмы нашли уверенную прописку в Арктической зоне и других территориях.

Важным инструментом развития стал Восточный экономический форум (ВЭФ), который в этом году проводится в восьмой раз. Ежегодно форум посещает более 7 тыс. человек более чем из 60 стран мира. На его площадках принимаются решения, имеющие большое значение не только для Дальнего Востока, но и для всего Азиатско-Тихоокеанского региона, заключаются многомиллионные инвестиционные контракты.

С разворотом России на Восток роль ВЭФ возросла. Сегодня Дальний Восток должен пропускать больше грузов, интенсивнее должны работать порты, железная дорога. Форум станет площадкой для выработки эффективных решений для этих задач. Дальний Восток — ключевой регион не только для нашей страны. Он «сшивает» мир в той части, что остается в атмосфере взаимопонимания и сотрудничества. Главная тема форума этого года — «На пути к сотрудничеству, миру и процветанию».

Если говорить об архитектуре, мы адаптировали традиционные блоки под актуальную международную обстановку, современные вызовы и роль, которую Дальний Восток играет для нашей стра-



ны. Деловая программа ВЭФ-2023 включает шесть ключевых блоков: «Международное сотрудничество в изменившемся мире», «Логистика перемен», «Дальний Восток за десять лет. Что получилось и что нужно сделать», «Технологическое развитие как гарантия суверенитета», «Дальний Восток будущего», «Образование и воспитание как основа независимости».

Мы проведем ревизию всего, что сделали за десять лет, обсудим планы на будущее, новую политико-экономическую модель мира, инструменты развития экономики России в условиях санкций, безопасность движения капитала, новые форматы взаимодействия с иностранными компаниями. В рамках ВЭФ будет работать выставка «Улицы Дальнего Востока», где будет представлен инвестиционный потенциал всех 11 регионов.

Уверен, Восточный экономический форум-2023 традиционно пройдет на высоком организационном уровне, поможет нам найти ответы на самые важные вопросы, стоящие сегодня перед страной, укрепит позиции Дальнего Востока в системе экономических отношений Азиатско-Тихоокеанского региона.

«Сахалин сейчас — один из самых активных регионов»



**Генеральный директор
Агентства стратегических
инициатив Светлана Чупшева —
о фундаменте экономического
роста Дальнего Востока.**

Качество жизни во многом увязано с экономикой, с тем, какие инвестиционные проекты заходят в регионы, какой эффект они дают территориям. И это должны быть прежде всего высокомаржинальные проекты, которые, во-первых, подразумевают вложения в развитие социальной инфраструктуры, во-вторых, заработные платы там предлагаются выше, чем в среднем по отрасли. Для Дальнего Востока эти два фактора, наверное, важнее, чем для других округов России. Потому что проблема привлечения и, самое главное, удержания кадров здесь по-прежнему достаточно острая.

При этом, когда мы говорим о развитии социальной сферы, не всегда подразумевается какое-то дорогостоящее строительство. Это в первую очередь другое выстраивание социальных процессов, цифровизация, донастройка определенных сервисов. Тут нужны в том числе межрегиональные проекты, которые дают мультипликативный эффект. Один из них — создание межрегиональных центров детской хирургии — АСИ всесторонне поддерживает. Первый такой центр заработал в Хабаровске на базе детской клинической больницы. Опять же это не масштабная строй-

ка, а новая организация работы действующих учреждений, упрощение маршрутизации сложных пациентов со всего Дальнего Востока. Нам бы хотелось, чтобы у родителей появилась уверенность: чтобы ни случилось с их ребенком, помощь смогут оказать дома. Не нужно будет лететь в Москву или Санкт-Петербург. Это тоже важный фактор выбора и места работы, и жительства.

Много интересных проектов по повышению качества жизни реализуется на Сахалине — в здравоохранении, социальном обслуживании, городском благоустройстве. В регион активно заходит бизнес, в ближайшие годы потребуется 15–20 тыс. новых специалистов, просто так они не появятся, власть это прекрасно понимает. Поэтому Сахалин сейчас — один из самых активных регионов и в пилотировании нашей программы по внедрению регионального социального стандарта и новых кадровых проектов.

Еще одно направление, которое, как нам кажется, следует развивать и которое скажется на повышении качества жизни, в целом привлекательности регионов ДФО, — это туризм. Мы недавно проводили социологическое исследование — 38% жителей страны хотят открыть для себя Дальний Восток, хотят там отдыхать. Здесь нужно посмотреть прежде всего на развитие экологического туризма, на создание туристических троп. Это недорого и будет востребовано. Из Сибири, например, лететь и в европейскую часть страны, и на Дальний Восток практически одинаково. Почему бы не перетянуть себе часть туристов?

И, конечно, не могу не отметить включенность регионов ДФО в проект по развитию промышленного туризма, который мы реализуем с Минпромторгом. С нами работают Якутия, Забайкальский, Камчатский, Хабаровский края, Амурская, Сахалинская области. Промышленный туризм, кстати, тоже один из инструментов привлечения кадров в отрасль. В Забайкалье промтуры создаются именно для молодежи, чтобы заинтересовать их предприятием как будущим местом работы. Плюс мы активно работаем вместе с Росмолодежью по программе «Больше, чем работа», которая подразумевает стажировки студентов на промышленных предприятиях.

«Бизнес привлекает наличие преференциальных режимов»

Что важно в первую очередь делать властям для реализации бизнес-проектов в Дальневосточном регионе, рассказал губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.



Наращивают объемы добычи угольные предприятия. В следующем году планируется экспортировать 20 млн т твердого топлива. Запасов угля хватит на десятилетия вперед. Идет строительство рыбоперерабатывающих заводов. Это позволит перенести переработку водных биоресурсов из-за границы на наш берег.

Следующий фактор — диверсификация экономики. Она предполагает развитие транспортно-логистической сферы, промышленности, туризма.

И еще один важный фактор — это создание комфортных условий для жизни людей. Мы уделяем внимание строительству жилья, повышению доступности медицины, социальной поддержке, благоустройству населенных пунктов. Это во многом влияет на настроение людей, их желание связывать свое будущее с Сахалинской областью.

Какие способы привлечения инвестиций в регион со стороны частного бизнеса сегодня работают и почему?

Сахалинская область богата ресурсами. Есть запасы нефти и газа, угля, торфа, лес, рыба. Это дает возможность глубоко перерабатывать сырье, создавать продукцию с высокой добавленной стоимостью и реализовывать ее в странах АТР. Чтобы инвесторы шли к нам, мы обеспечиваем бизнес необходимой инфраструктурой для реализации проектов: газоснабжением, энергоснабжением. Повышаем транспортную доступность островов: строим два глубоководных порта, ввели современный аэровокзальный комплекс. В будущем году сдаем новую взлетно-посадочную полосу. Благодаря созданию транспортно-логистического хаба и центра дистрибуции у бизнеса появится больше возможностей для транспортировки своей продукции в страны АТР.

Привлекает бизнес и наличие преференциальных режимов. У нас действуют три территории опережающего развития и режим Свободного порта Владивосток, а также особая экономическая зона на Курилах. Мы оказываем значительные меры под-

держки бизнесу — финансовые и консультационные. Сокращаем время на прохождение процессов при реализации проектов. Все это позволило Сахалинской области занять четвертую позицию в Национальном инвестиционном рейтинге.

Участие в Восточном экономическом форуме-2023 — хорошая возможность для нас представить инвестиционные проекты, которые мы реализуем в регионе либо запустим в ближайшие годы, и заинтересовать бизнес участвовать в них. Будет подписан ряд соглашений по уже достигнутым договоренностям. Кроме того, на площадке форума мы представим значимые проекты в социальной сфере, расскажем о привлекательных местах с точки зрения туризма. Мы хотим, чтобы как можно больше гостей нашего павильона узнали о возможностях для жизни и отдыха в островном регионе и посетили Сахалинскую область.

Как промышленный туризм сегодня может повысить привлекательность Сахалинской области для гостей региона?

В островном регионе много уникальных предприятий. Они используют новейшие разработки, оборудование, технику, производят высококонкурентную продукцию. Например, компания «Сахалинская Энергия», которая является оператором проекта «Сахалин-2». В его рамках действует первый в России завод по производству сжиженного природного газа. Восточная горнорудная компания строит самый протяженный в России угольный конвейер. У нас действуют современные рыбоперерабатывающие заводы, знакомство с работой которых не только интересно, но и полезно. Для детей и молодежи — это вопрос профориентации, а для специалистов из разных регионов страны — способ узнать о карьерных возможностях на островах.

Каковы три ключевых фактора для устойчивого социально-экономического развития Сахалинской области в нынешних условиях?

Первый — это развитие ведущих отраслей экономики: нефтегазового, угольного и рыбодобывающего комплексов. Здесь ситуация стабильная. Нефтегазовые компании смогли справиться с новыми вызовами. Они не только восстановили объемы добычи, но и увеличили их. Проект «Сахалин-3» компании «Газпром» находится в активной стадии разработки и обустройства и в ближайшие годы должен выйти на проектную мощность. Особо хочу отметить строительство нефтегазового индустриального парка. На этой площадке будут работать отечественные предприятия, обслуживающие шельфовые проекты. Это и вопрос импортозамещения, и повышения локализации нефтесервисных услуг на Сахалине.

«Задача — эффективно использовать открывающееся окно возможностей»

О том, как инженерные решения и инновационные разработки позволили проекту «Сахалин-2» стать центром компетенций, рассказал главный исполнительный директор компании «Сахалинская Энергия» Роман Дашков.



Как компания сегодня встроена в проекты повышения инвестиционной привлекательности Дальневосточного региона?

Крупнейшие инвестпроекты макрорегиона связаны с добычей, переработкой или транспортировкой природного газа и нефти. В их числе разработка шельфа Сахалинской области в рамках проекта «Сахалин-2», работа которого отвечает национальным интересам и экономической безопасности России.

Поиск новых партнеров — одна из ключевых задач, которую ставит сегодня руководство страны, и это направление реализуется в тесном сотрудничестве с представителями делового сообщества. Наша продукция высоко востребована в странах АТР, где находятся самые быстрорастущие и перспективные энергетические рынки. «Сахалинская Энергия» — глобальный игрок отрасли, у которого есть значительные возможности для укрепления позиций в Азиатско-Тихоокеанском регионе. «Сахалин-2» играет значимую роль в сохранении экспортного потенциала России, в том числе диверсификации проектного портфеля ПАО «Газпром», который способствует устойчивому развитию проекта по всем направлениям деятельности. Ориентируясь на решения президента в сфере энергетики, наша задача — максимально эффективно использовать открывающееся окно возможностей на новых энергетических рынках.

Стабильная работа компании позволяет региону добиться мощного социально-экономического роста с мультипликативным эффектом. Благодаря налоговым поступлениям в региональный бюджет правительство Сахалинской области реализует широкий спектр социальных программ, вводит в эксплуатацию важные для ее развития инфраструктурные объекты — в их числе крупнейший на Дальнем Востоке аэровокзальный комплекс. Запуск современного транспортно-логистического центра для обеспечения сообщения как по Сахалинской области, так и за ее пределами, сыграет ключевую роль в повышении инвестиционной и туристической привлекательности региона.

Развитие промышленного туризма в Сахалинской области: в чем здесь интерес «Сахалинской Энергии»?

С вводом крупного транспортного узла Сахалинская область готова к массовому потоку туристов, и в этом смысле промтуризм выступает эффективным инструментом привлечения людей в регион по двум ключевым направлениям. С одной стороны, это возможность рассказать о природно-климатических и исторических особенностях островного края, с другой — способ раскрыть его специфику и сильные стороны через технологическое развитие и промышленные победы. И нам есть о чем рассказать. Инженерные решения и инновационные разработки проекта «Сахалин-2» позво-

лили компании стать центром лучших компетенций по освоению российских шельфовых месторождений, производству СПГ, вопросам защиты окружающей среды и культуры безопасности.

Безусловно, развитие этой относительно новой для России отрасли в интересах как бизнеса, так и государства. Ведь эффект от промтуризма — это не только позитивный имидж предприятия и, как следствие, привлеченные кадры, но и партнерство, новые контракты и рост инвестиций в узнаваемость региона, в который хочется вернуться.

Индустриальный контекст региона и культурные программы: как компания видит синергию этих направлений?

Учитывая, что любая культурная программа требует государственной поддержки и финансирования, в этой области мы также объединяем усилия с региональным правительством, которое определяет точки промышленного роста, в том числе в нефтегазовой отрасли. Для нас, как для бизнеса, культура — хорошая возможность поддержать индустриальный контекст региона и одновременно помочь по-новому на него взглянуть. Сфера культуры позволяет подчеркнуть территориальную идентичность и расширяет кругозор человека через передачу последующим поколениям знаний, в том числе о промышленном наследии Сахалинской области.